

تعهد نامه تحویل موقت کانتینر

جهت خروج

استریپ

HDAS40208

سپرده گذار(وکیل):

صاحب کالا(موکل):

به موجب وکالتنامه شماره:

مورخ:

تاریخ انعقادوکالت:

تنظیمی در دفتر اسناد رسمی شماره /شهر:

تلفن ثابت یا کد شهرستان :

فاکس :

تلفن همراه:

پست الکترونیکی Email

کدملی /کد اقتصادی:

کد پستی :

چک شماره:

به مبلغ:

ریال، از حساب شماره:

شعبه:

نزد بانک:

متعلق به متعهد(شرکت/شخص/وکیل):

شناسه استعمال / بارکد چک (سامانه صید)

شماره شب:

در وجه شرکت کشتیرانی حافظ دریای آریا(با شناسه 14004308356)(چک های صیادی میبایست بنفش رنگ باشد) (شش ماه پس از زمان تحویل به این شرکت ثبت گردد بدون درج عبارات اضافی، قلم خوردگی و پشت نویسی) تقدیم میگردد.

شماره بارنامه / بوکینگ :

تعداد کانتینر ۲۰ فوت:

تعدادکانتینر ۴۰ فوت:

1. متعهد و وکیل اظهار و اقرار می نمایند که مبالغ پرداختی به کشتیرانی بابت صورتحسابهای آن شرکت مشمول ممنوعیت قانون و مقررات پولشویی کشور نمی باشد
2. متعهد و وکیل قبول دارند که وجود و ارائه رسید در دست مشتری و یا عدم وجود آن هیچ تاثیری در تسویه حساب وی ندارد و مالک و مینای تسویه حساب ، سیستم رایانه ای کشتیرانی می باشد.
3. متعهد و وکیل هزینه های دیرکرد را طبق مبالغ صورتحسابهای ارسالی و موجود در سایت در مواعد مقرر مندرج در این تعهد نامه، پرداخت مینمایند.
4. متعهد و وکیل هزینه های دیرکرد، هزینه های جانبی، هزینه سسشنو و هرگونه آلودگی و زودن هر گونه برجسب کلاسی خطرناک از دیواره های بیرونی کانتینر و هزینه خسارتهای وارده به کانتینر (فراتر از پوشش "خسارت جزئی کانتینر" در صورت پرداخت " هزینه پوشش خسارت جزئی کانتینر ") و هزینه ی تعمیرات احتمالی (با ارائه مستندات به وکیل و موکل) را حسب تشخیص و برآورد کشتیرانی مطابق صورتحسابهای صادره متضامناً پرداخت می نماید.
5. در صورت اعلام و اثبات مفقودی یا خسارت کلی به کانتینر (کانتینر دیگری قابل استفاده و تعمیر نباشد) از سوی متعهد و وکیل و پذیرش این امر از طرف کشتیرانی، متعهد و وکیل کلیه گرامات و خسارات وارده و هزینه های دیرکرد کانتینرها (دموراز) را مطابق صورتحسابهای صادره پرداخت می نمایند و متعهد به انجام رویه های گمرکی و پرداخت هزینه های آن و موارد مرتب بر پروانه ورود موقت در خصوص کانتینرهای مفقودی/خسارت کلی غیر قابل عودت می باشند.
6. متعهد و وکیل به کشتیرانی اجازه و اختیار می دهند که پس از مواعد مقرر (2ماه از تاریخ تنظیم و تحویل این تعهدنامه) نسبت به اخذ هزینه های دیرکرد کانتینرها (دموراز) از محل سپرده نقدی و چک واگذار شده اقدام نماید . بدیهی است وصول مطالبات مذکور مانع از حق کشتیرانی نسبت به مطالبه هزینه دیرکرد تا روز بازگشت کانتینر خالی و همچنین مطالبه غرامت آنها نخواهد بود و متعهد و وکیل مکلف به پرداخت هزینه های مذکور مطابق صورتحسابهای صادره از سوی کشتیرانی می باشند.
7. کلیه ی جرائم، مسئولیت و هزینه های قانونی جهت ابطال پروانه عبور موقت بر عهده طرفین متعهد بوده و شرکت مجاز به صدور صورتحساب مربوطه جهت دریافت هزینه های متعلقه خواهد بود. پرداخت کلیه خسارات قانونی و جرائم گمرکی و نیز هرگونه خسارت مستقیم و غیر مستقیم وارده به کانتینرهای تحویلی تحت بارنامه های موضوع این تعهدنامه تماماً بر عهده متعهد و وکیل می باشد.
8. متعهد و وکیل با امضای ذیل این تعهدنامه به کشتیرانی تفویض اختیار می نماید تا نسبت به درج تاریخ در متن چک و اجرائی آن اقدام نمایند.
9. متعهد و وکیل هرگونه تغییر در آدرس و اقامتگاه قانونی و شماره های تلفن خود را ظرف مدت 48 ساعت به صورت کتبی به کشتیرانی اعلام می نمایند و در صورت عدم اطلاع رسانی مکاتبات و مراسلات به نشانی های قبلی قانوناً به منزله ابلاغ تلقی خواهد شد.
10. متعهد و وکیل مسئولیت بروز و ایجاد هر گونه تعهد ، زیان و خسارات ناشی از درج اطلاعات ناقص و یا اشتباه در این تعهدنامه را بر عهده می گیرند و موظف به جبران خسارات مربوطه می باشند.
11. در قبال دریافت مبلغ " هزینه پوشش خسارت جزئی کانتینر " برای محمولات وارداتی ، هزینه تعمیرات تا سقف 10,000,000 ریال برای هر کانتینر ۲۰فوت و تا سقف 16,000,000 ریال برای هر کانتینر 40 فوت بعهد کشتیرانی بوده وصاحب کالا و سپرده گذار متعهد می شوند مبالغ مزاد بر پوشش خسارت جزئی کانتینر را پرداخت نمایند.(در صورت پرداخت " حق بیمه خسارت کانتینر"، سقف پوشش هزینه خسارت 5,000,000ریال برای هر کانتینر ۲۰فوت و تا سقف 8,000,000ریال برای هر کانتینر 40فوت می باشد)
12. چنانچه متعهد و وکیل به هر یک از تعهدات مندرج در این تعهد نامه عمل ننمایند و یا ظرف ۹۰ روز از تاریخ تخلیه نسبت به خروج کانتینر و تخلیه محموله و عودت کانتینر خالی طبق شناسنامه و براساس برگ مبادله (Interchange) به محوطه معرفی شده توسط شرکت اقدام ننمایند و یا ۱۵ روز از تاریخ صدور صورتحساب و یا ارسال اظهار به هر یک از آدرسهای متعهد و وکیل و یا اعلام مراتب از طریق تلفن، فاکس، ایمیل و پیام کوتاه اقدام به پرداخت دیون خود ننمایند، کلیه مطالبات شرکت اعم از اینکه مربوط به این تعهدنامه و یا تعهدنامه های دیگر باشد از محل هر یک از سپرده های نقدی و غیر نقدی و تضمینات مآخوذه از متعهد و وکیل آنان قابل وصول و تسویه می باشد بدیهی ست وصول چک بدل از اصل تعهد متعهد و وکیل و پرداخت حق توقف، استرداد سالم کانتینر و پرداخت هزینه تعمیرات آنها نخواهد بود و نامبردگان با امضای ذیل این تعهدنامه حق هرگونه ایراد و اعتراضی را در این رابطه از خود سلب و اسقاط نمودند.
13. متعهد و وکیل ، متعهد می شوند بدون هماهنگی جداگانه و کسب مجوز کتبی این شرکت از ترانزیت دریایی، ترانزیت، کابوتاز کانتینرهای موضوع تعهد خودداری نمایند و در صورت تخلف کلیه مسئولیت ها و خسارات بر عهده آنها خواهد بود
14. متعهد و وکیل در این تعهدنامه دارای مسئولیت تضامنی بوده و صدور چک به معنی تبدیل تعهد نمی باشد و شرکت می تواند جهت حقوق خود به هر یک از متعهدین مراجعه و حقوق خود را، از ایشان مطالبه نماید.
15. زمان این تعهد از زمان تنظیم و تحویل تعهدنامه تا زمان عودت کانتینرها به محل مورد درخواست شرکت و پرداخت کلیه صورتحسابها، فارغ از انجام هرگونه تغییرات در شرکت متعهد و یا اتمام زمان وکالتنامه یکی از متعهدین می باشد
16. متعهد و وکیل کلیه مندرجات و مفاد تعهدنامه را با اسقاط مرور زمان به نفع شرکت لازم الاجراولایزم اتباع میدانند و هرگونه ادعایی از صادر کننده چک سلب و اسقاط گردید
17. متعهد و وکیل در قبال برگرداندن کانتینر به خط کشتیرانی در مدت زمان مجاز مسئول می باشد. در صورت تاخیر در عودت کانتینر در مدت زمان مجاز و یا راه کردن کانتینر پیش از تحویل به خط و یا پس از تخلیه در مقصد ، هزینه های دیرکرد، امحاء و سایر هزینه های جانبی از محل تضامین قابل تادیه می باشد
18. یاریگری و یاریجویی و مهار و لاشینگ کالا در درون کانتینر و مهر و موم کانتینر به وسیله متعهد و یا وکیل وی و تحت مسولیت شخصی آنان انجام می شود و کشتیرانی استاندارد یاریجویی و مهار کالا و نظایر آن را صرفاً" به عنوان اطلاعات به متعهد و وکیل اعلام می نماید و در هر صورت کشتیرانی هیچگونه مسولیتی در این خصوص ندارد.
19. متعهد و وکیل مکلف به جبران خسارات ناشی از یاریگری،تخلیه،و حمل محمولات در داخل کانتینر به علل الف -عدم استفاده از محفظه های سالم و مناسب جهت حمل محمولات در داخل کانتینر در صورت نیاز ب -عدم یاریگری و چید مان (STUFFNG) صحیح و اصولی در داخل کانتینر ج - عدم لاشینگ و مهار کالا بطور صحیح و استاندارد در داخل کانتینر د-عدم پوشش کف و دیواره کانتینر در صورت نیاز ه - عدم رعایت اصول ایمن و عدم استفاده از تجهیزات مناسب جهت تخلیه محموله از کانتینر می باشند
20. متعهد و وکیل مکلف به جبران خسارات احتمالی وارده به کانتینر خسارات احتمالی به کانتینر در هنگام تخلیه، یاریگری ، حمل یا انتقال به کشتی، در مدت زمان دریانوردی و انتقال از کشتی در بندر مقصد که عامل خسارت موارد مندرج در بند 19 باشد.
21. متعهد و وکیل مکلف به جبران خسارات احتمالی وارده به کانتینرهای مجاور، کشتی و پرسنل آن، در مدت زمان دریانوردی و تخلیه و یاریگری به علت عدم انجام تعهدات متعهد و وکیل در رابطه با کنترل موارد مندرج در بند 19 . تبصره: تشخیص و ارزیابی علت و میزان خسارات فوق منحصراً" با کشتیرانی است و متعهد و وکیل با پذیرش این امر حق اعتراضی به آن را از خود سلب نمودند.
22. در صورتیکه متعهداوکیل یا(Booking Party) به عنوان فرورادر حمل این تعهد نامه را امضا نماید، تمامی مسئولیت های قانونی و قراردادی ناشی از درج نام فرستنده کالا یا (Shipper)در بارنامه(طبق اعلام فرورادر) از طریق ارسال Shipping order به صورت کتبی یا الکترونیکی) بر عهده فرورادر خواهد بود و فرورادر با قبول این مسئولیت اقرار و اعلام مینماید که متصدی حمل هیچگونه مسئولیتی در قبال ادعاهای احتمالی فرستنده اصلی و یا اظهار کننده کالا در رابطه با اختلاف در مشخصات کالا (نوع، وزن، تعداد) و یا سایر موارد از جمله تحویل اصل بارنامه به فرورادر / آزادسازی بار توسط فرورادر ندارد و کلیه این مسئولیت ها متوجه فرورادر حمل خواهد بود. ضمناً فرورادر تعهد مینماید که در صورت درخواست کشتیرانی، اصل معرفی نامه/وکالت نامه رسمی صادره از سوی فرستنده کالا/فرهوشنده مبنی بر اجازه وی به فرورادر در خصوص اعلام مندرجات و مفاد بارنامه و نیز درخواست آزاد سازی بارنامه را یا فرم مصوب این شرکت ارائه نماید.
23. متعهد و وکیل اظهار و اقرار می نمایند که تمامی کانتینر(های) موضوع بارنامه های مورد تعهد را به موقع، سالم و بدون هیچگونه نقسی عودت نماید و بدیهی است در صورت عدم ایفای تعهد حاضر از طریق طرح دعوا در محاکم حقوقی و کیفری و همینطور از طریق اعمال حق حبس بر روی محمولات شرکت اعم از محمولات موضوع دو بارنامه اشاری و یا مربوط به سایر بارنامه ها که از طریق شرکت کشتیرانی حافظ دریای آریا حمل گردیده اند و یا در آینده حمل می گردد) قابل استیفاء و بازپای است.
24. این تعهدنامه بدون هیچ قید و شرطی، در مقابل هر یک از بخش های ذیربط و زیرمجموعه های شرکت حافظ دریای آریا و نمایندگان آن، برای کلیه مطالبات و حقوقی که مبلغ مذکور، از بابت آن ارائه شده است، معتبر می باشد.

میزان چک های ارزش کانتینر و سپرده نقدی	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت	FR/OT20	FR/OT40	Reefer20	Reefer40	محاسبه حق توقف کانتینر معمولی	کانتینر ۲۰ فوت معمولی	محاسبه حق توقف کانتینر یخچالی	کانتینر ۲۰ فوت یخچالی	کانتینر 4۰ فوت یخچالی
میزان چک برای کانتینرهای معمولی	1,000,000,000 ریال	2,000,000,000 ریال	2,000,000,000 ریال	4,000,000,000 ریال	4,500,000,000 ریال	9,000,000,000 ریال	معاف	معاف	معاف	معاف	معاف
میزان سپرده نقدی برای کانتینر های معمولی(واردات)	30,000,000 ریال	60,000,000 ریال	60,000,000 ریال	120,000,000 ریال	90,000,000 ریال	180,000,000 ریال	11 تا 20 روز	1,800,000 ریال	11 تا 20 روز	5 تا 14 روز	10,800,000 ریال
							21 تا 30 روز	2,800,000 ریال	21 تا 30 روز	15 تا 24 روز	16,800,000 ریال
							31 تا 40 روز	7,600,000 ریال	31 تا 40 روز	25 تا 34 روز	22,800,000 ریال
							41 روز و بیشتر	5,500,000 ریال	41 روز و بیشتر	35 روز و بیشتر	33,000,000 ریال
توجه: حق توقف کانتینرهای FR و OT دو برابر کانتینرهای معمولی میباشد.											
اینجناب شخص /شرکت منفرداً و مجتمعاً تمامی شروط و مفاد این تعهدنامه را مطالعه و پذیرفته و مسئولیت اجرا و ایفای تعهدات آن را متضامناً قبول نموده و صحت مندرجات مرقومه را گواهی مینماید	طبق روزنامه رسمی ودلیل مدیریت(با کالت رسمی آقای)										